

Samferdselsminister Liv Signe Navarsete

TELEFAX

Bergen, 13.09.07



**EMBETSFØRSELEN I STATENS VEGVESEN. MANGLENDE
JOURNALFØRING. STORTINGETS OMBUDSMANN FOR FORVALTNINGEN
REAGERER PÅNYTT.**

NORGES MILJØVERNFORBUND (NMF) har mottatt vedlagte brev fra Stortingets Ombudsmann for forvaltningen. Brevdato er 10.09.07. I brevet tar Ombudsmannen stilling til vår klage 5. Juni d.å om manglende/for sen journalføring av dokument i "E-18 Hanckleivssaken." Ombudsmannen irrettesetter Statens Vegvesen.

Stortingets Kontroll og konstitusjonskomite sendte i vår brev til departementet med spørsmål om denne saken. Vi viser til statsrådets svar.

Statsråden har forespeilet Stortinget en redegjørelse om "E-18 Hanckleivsskandalen" i høst. Vi antar saken vil bli omtalt bl.a. i St.prp. nr. 1 (2007-08) også grunnet den merkostnad – 500 mill kr. – i følge "Tønsberg Blad" – som har påløpt og som må finansieres.

Vi har i 3 ulike klagesaker brakt inn for Sivilombudsmannen h.h.s. i 2003, 2006 og nå i 2007, fått hans støtte for innholdet i våre klager. Samtlige saker berører viktige, omdiskuterte og følsomme stridssaker der Statens Vegvesen er blitt kritisert for sin embetsførelse og sin partsrolle. I samtlige saker har Stortinget – med rette – funnet grunn til å stille kritiske spørsmål til embetsutøvelsen innen vegvesenet. Sakene er i tillegg til ovennevnte sak, RV 7 vinterdrift av rv 7 Hardangervidda og RV 7 Hardangerbroen

Våre klager avdekker en ukultur der viktige dokumenter, herunder e-mail (elektronisk post) ikke journalføres, eller ikke journalføres rettidig. Særlig alvorlig er det at dokument som ligger til grunn for kritiske spørsmål fra Stortinget er unnlatt journalført og sogar slettet. I granskningsøyemed er det viktig at også Stortinget kan bygge sin saksbehandling og sine slutninger på all relevant dokumentasjon som foreligger innen Statens Vegvesen og i Samferdselsdepartementet. Vi viser her og til Riksrevisjonens, Stortingets Kontroll og konstitusjonskomite og Stortingets alvorlige slutninger og medfølgende skjerpet krav til embetsførelsen til Statens Vegvesen og departementet for å sikre at Stortinget (og samfunnet) får korrekt informasjon. Disse kravene følger som resultat av granskningen av en rekke veiprojekt i Norge, dog med overrepresentasjon av prosjekt lokalisert til Hordaland fylke (d.v.s. "Salhusbroen"/Nordhordlandsbroen), Vestre Innfartsåre, Trekantsambandet). I tillegg kommer Bondevik-1 Regjeringens granskningsrapport av det omstridte

Norges Miljøvernforbund

Hovedkontor:

Postboks 593
5806 BERGEN
Skutevikshoder 24
Bank: 9521.05.71982

Tlf.: 55 30 67 00
Fax: 55 30 67 01
Org.nr.: 871 351 082
E-mail: nmf@miljovernforbundet.no

Region Sør / øst

Postboks 9261,
Grønland
0134 OSLO

Region Nord

Postboks 446
9255 TROMSØ
Tlf.: 913 57 125

Hordalandsprosjektet "Kvisti-bru" i 1998. Det Regjeringsnedsatte granskningsutvalget kom og her med en alvorlig slutning om forsøk på tilsløring og tilbakeholdelse av viktig informasjon for Stortinget. "Aftenpostens" omtalte i 1999 utvalgets rapport og konklusjon under den megetsigende tittel "Slett forvaltning".

Under tittelen "Maktmisbruk skjules via e-post" kunne "Aftenposten" i år 2000 vise til rapport fra Statkonsult der det ble avdekket en betenkelig grad av mangel på forståelse og respekt for de krav e-mail bruken stiller til den statlige forvaltningen i.h.t. journalføring og arkivering i.h.t. Offentlighetsloven og Forvaltningsloven.

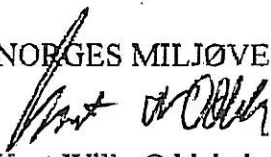
Vi er meget betenkt over at Ombudsmannens klare slutning i brev til Vegdirektoratet i 2003 og med hans oppfølging og nye reaksjon i 2006 – med bakgrunn i vår klager om plikt til journalføring og arkivering av e-mail innen Statens Vegvesen, h.h.s. 3 og 4 år senere, ikke er blitt respektert av Statens Vegvesen og at Ombudsmannen pånytt i ovennevnte slutning i høst har funnet grunn til å reagere. Vi vil her og peke på Sivilombudsmannens brev til Vegdirektoratet i juni d.å. der han tar stilling til og stiller seg bak innkommet klage fra Norsk Presseforbund/"Verdens Gang" på manglende åpenhet og hemmelighold av dokument i "E-18 Hanekleivsaken."

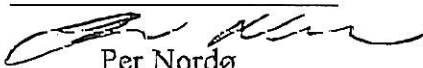
Vi vurderer nå å sende en ny klage til Sivilombudsmannen. Vi avdekket 11. Sept d.å. at Statens Vegvesen har unnlat å journalføre et dokument med alvorlig innhold i det omstridte prosjektet "Hardangerbroen." Dokumentet omhandler den nylig (15. Aug) offentliggjorte kostnadssprekken på ca. 30 % for prosjektet i.h.t. innkommet tilbud. Dokumentet har dato 20.08.07. Talende er det at først da vi etterlyste dokumentet og irrettesatte Vegdirektoratet for dette nye utilbørlige eksempel på hemmelighold i Hardangerbrosaken, velger etaten å journalføre det. Vi har i skriv til vegdirektøren 11. sept redegjort for saken, bl.a. med henvisning til Ombudsmannens nye refselse i brevet 10. sept d.å. , og stiller vår videre reaksjon og oppfølging i bero til svar foreligger fra vegdirektøren.

Vi viser til Sivilombudsmannens slutninger i de 4 ovennevnte saker og anmoder om å få statsrådets syn på innholdet i våre (og Presseforbundet/VGs) klager. Vi ber om statsrådets syn på kritikken Stortingets Ombudsmann for Forvaltningen 4 ganger har kommet med siden 2003. Vi må grunnet sakens alvor be om statsrådets underskrift

Hilsen

NORGES MILJØVERNFORBUND


Kurt Willy Oddekalv
- leder -


Per Nordø
- saksbehandler -

Vedl.

Kopi : Riksrevisjonen
 Stortingets Kontroll og konstitusjonskomite
 Stortingets Transportkomite